

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 datová schránka: 9gsaax4

VYJÁDRĚNÍ K ZÁMĚRU MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU NYMBURK – LYSÁ NAD LABEM (OV1279)

Coby spolumajitel nemovitosti v dotčené oblasti příkládám ve smyslu § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, jako vlastník nemovitosti v dotčeném území stanovisko k záměru modernizace tratě 072 mezi Nymburkem a Lysou nad Labem. Některé z připomínek mohou budít dojem, že souvisejí až se stavbou navazujícího úseku Lysá nad Labem-Mělník. Nyní připomínkováná stavba však bude mít kvůli širším vztahům minimálně nepřímé dopady i na obyvatele a objekty bezprostředně sousedící, proto je zahrnuji.

PODZEMNÍ + POVRCHOVÉ VODY

Součástí plánované výstavby podjezdu Stržiště-Ke Karlovu, který má nahradit stávající železniční přejezd P2773 je retenční nádrž dimenzovaná na desetiletý déšť (Q10) s objemem VN=40 m3. Vzhledem k aktuálním trendům nárůstu frekvence a intenzity extrémních srážkových událostí považuji vhodné dimenzovat nádrž na srážky vyšší intenzity (alespoň Q20) a jasně formulovat, kdo a v jakém režimu bude zajišťovat provoz čerpadel.

V dokumentaci se doporučuje hydrogeologické mapování včetně hydrogeologických vrtů, čerpacích zkoušek a dlouhodobý monitoring hladiny s pasportizací domovních studní v přibližném okolí stavby podjezdu. Navrhuji, aby v projektové dokumentaci byla stanovena povinnost tento požadavek zanést do finální dokumentace s navrhovanou frekvencí monitoringu 1x za měsíc po dobu minimálně 1 rok před zahájením výstavby.

V oblasti je vysoká hladina spodních vod, očekávám, že v rámci projektové dokumentace budou eliminována rizika související s možnou změnou hydrogeologického režimu vlivem stavby a bude vyloučen možný vliv na statiku domů.

HLUK

Z dostupné dokumentace není jasná podoba ani parametry protihlukových stěn. Není tak zřejmé, zda jsou navrhovány absorpční nebo odrazivé reflexní, případně pohltivé po obou stranách.

Jelikož existují různá řešení, mimo jiné nižší protihlukové stěny umístěné blíže ke koleji, které mají adekvátní i vyšší účinnost nežli běžné a masivní stěny, navrhuji v úseku plánovaného podjezdu a dále v úseku podél ulice Dvorecká jejich užití a to i kvůli avizovanému navýšení traťové rychlosti.

Z dokumentace není jasné, jaký je očekávaný hluk ze stavební činnosti v souvislosti s výstavbou podjezdu? Jak dlouho stavební práce potrvají, ani jak bude zajištěn přístup do ulice Dvorecká v

průběhu výstavby?

Specifický hluk v místě představují brzdící/stojící/rozjíždějící se soupravy - často stojící před návěstidlem, které se nachází těsně před stávajícím přejezdem ve směru do Lysé.

Z dokumentace není jasné zda bude návěstidlo v souvislosti se zrušením přejezdu rovněž zrušeno/přemístěno mimo obydlenou zónu ve směru ke Staré Boleslavi?

VIBRACE

Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách závisí na mnoha aspektech, například: na kvalitě železničního svršku a spodku, geologických poměrech, vzdálenost od osy koleje i stavu budovy. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Očekávám proto, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové řešení tělesa a konstrukce dráhy, aby byly minimalizovány, či zásadně eliminovány vibrace v okolí obytné zástavby ve smyslu ČSN 73 0040 – Ochrana staveb proti vibracím.

Z dokumentace není zřejmé, jaká budou navržena řešení k eliminaci vibrací (antivibrační rohože, svislé vibrační bariéry, pružné upevnění kolejnic) které v místě prokazatelně byly a jsou, mj. v souvislosti se zanedbáváním údržby tratě v minulosti.

V Kostomlatech nad Labem jsou doporučena antivibrační opatření v rámci rekonstrukce tratě po celé délce zástavby obce. Očekávám, že stejně tomu bude minimálně v dotčeném úseku podjezdu Stržiště, Dvorecká a dále, byť je tento úsek částečně formálně součástí jiné stavby.

S ohledem na provedená sondážní měření není jasné, proč nebyly měřeny vibrace na domě na adrese Stržiště 313/63.

VJEZD DO ULICE DVORECKÁ

Zmíněné nahrazení úrovnového křížení železniční trati mezi Lysou a Starou Boleslaví znamená nahrazení přejezdu P2773 Stržiště-Ke Karlovu podjezdem. Jeho součástí má být i chodník o šířce 2 metry.

Vzhledem k parametrům stávající křižovatky Stržiště-Dvořákova-Dvorecká a plánovaného podjezdu nejsou z dostupné dokumentace jasné budoucí parametry vjezdu do Dvorecké ulice.

V rámci projektu se hovoří o tom, že dojde „k nezbytným úpravám komunikací v prostoru dotčeném stavbou (ul. Švermova, Dvorecká, Dvořákova, U Křížku a Čechova) a k zajištění nových příjezdových komunikací k novým technologickým objektům stavby.

Jak se výstavba podjezdu a přeložek dotkne vedení vodovodu, kanalizace a dalších sítí pro Dvoreckou ulici?

